

**JERNBANEVERKET REGION ØST**  
**UNDERGANG / PLATTFORM, FJELLHAMAR**  
**GRUNNUNDERSØKELSER**

**Rapport Gk4520-1**

**06.02.98**




Prosjekt nr.: 098024  
Rapport nr.: Gk4520-1  
Oppdragsgiver: Jernbaneverket Region Øst  
Prosjekt: Undergang/Plattform, Fjellhamar  
Grunnundersøkelser  
Hovedbanen, km ca. 16.5  
Dato: 06.02.1998

---

**Rapporten omhandler (stikkord):**

sonderinger, prøver, grunnforhold

**For Jernbaneverket Ingeniørtjenesten**

Prosjektansvarlig:   
Håkon Heyerdahl  
Prosjektleder:   
Bjørn A. Falstad  
Rapport utarbeidet av:   
Bjørn A. Falstad

## INNHold

<b>1. OPPDRAG</b>	<b>4</b>
<b>2. GRUNNUNDERSØKELSER</b>	<b>4</b>
2.1 Boringer utført i 1992	4
2.2 Boringer utført i 1928	4
<b>3. GRUNNFORHOLD</b>	<b>5</b>
3.1 Borresultater; undersøkelse 1928	5
3.2 Borresultater; undersøkelse 1992	5

## TEGNINGER:

Gk4520. 1	Borplan	1:1000
Gk4510.2	Borprofiler	1: 1200

## 1. OPPDRAG

Rapporten omhandler en grunnundersøkelse som ble utført for Region Øst i 1992 i forbindelse med den byggeplan som da ble laget for ny undergang og plattform på Fjellhamar.

Jernbaneverket Ingeniørtjenesten (JI) har på oppdrag fra Jernbaneverket Region Øst (JØ) tegnet opp resultatene på nytt, på grunnlag av arkivert boringsbok og skissert borplan. I tillegg er også resultater fra en undersøkelse utført i 1928 for eksisterende undergang, tatt med.

Som kartgrunnlag for borplanen er benyttet digitalt kart fra JØ. Borprofilene er digitalisert fra tidligere håndtegnet tverrprofil.

## 2. GRUNNUNDERSØKELSER

### 2.1 *Boringer utført i 1992*

Grunnboringene er alle utført med håndholdt utstyr.

Borpunktene er innmålt med målebånd og avmerket på kart, men er ikke koordinatbestemt.

Det er i alt utført 7 dreieboringer og 1 enkel sondering, samt 3 skovlboringer. Boringene er grunne, ettersom målet har vært å bestemme massene ned til antatt gravenivå.

Boringenes plassering er vist på situasjonsplanen, tegning gk4520.1. Borresultatene fremgår av borprofilene, tegning Gk4520.2, og beskrivelsen nedenfor.

### 2.2 *Boringer utført i 1928*

I traséen for undergang (antatt nåværende undergang), ble det den gang boret på begge sider av fyllingen; i alt 8 dreieboringer og 2 prøveserier. Det ble ikke boret gjennom fyllingen. Boringene er avmerket på borplanen, tegning Gk4520.1.

### 3. GRUNNFORHOLD

#### 3.1 Borresultater; undersøkelse 1928

Undersøkelsene i 1928 har påvist at naturlig grunn består av leire ned til dybde 8-12 m dybde under terreng. Boringene er avsluttet mot fast grunn.

Det er boret i middels fast til fast/meget fast leire, lite til middels sensitiv. I øvre del av leiravsetningen er det i opptatte prøver avdekket tynne sandlag. Det vises forøvrig til gammel rapport Gk63 (ikke vedlagt).

#### 3.2 Borresultater; undersøkelse 1992

Boringene i profil B er tatt i trasé for ny undergang, slik planene var i 1992. Denne ligger i kanten av eksisterende dobbeltløpet stikkrenne av stein. Mange av boringene er stoppet mot stein i en dybde som svarer til nivå topp stikkrenne.

Sentralt i jernbanefyllingen, hvor hovedsporene ligger, er det ved sonderingene registrert sand og grus med enkelte steiner. Ytterst i fyllingen på høyre side (syd) er det påvist leire/silt. Det vises forøvrig til borprofilet, tegning Gk4510.2.

Sonderingresultatene er summarisk gitt i tabellen under.

Borpunkt nr.	Type boring	Boret dybde, m	Profil	Merknad
1	dreieboring	2.3	B	stopp mot antatt stikkr.
2	dreieboring	5.0	B	stopp mot antatt stikkr.
3	slagboring.	3.0	A	avsl. i leire/silt
4	dreieboring	4.4	A	stopp mot fast grunn
5	dreieboring	5.7	A	avsl. i leire
6	dreieboring	5.3	A.B	stopp mot antatt stikkr.
7	dreieboring	5.9	B	avsl. i leire/silt
8	dreieboring	2.4	B	stopp mot antatt stikkr.
9	skovling	2.5	km16,549 -7mH	tørskorpeleire
10	slagboring	2.2	km16,564-7mH	tørskorpeleire



**REFERANSESIDE**

Oppdrag	-rapport	-dato	-antall sider	-revisjon
098024	Gk4520-1	05.02.98	5	

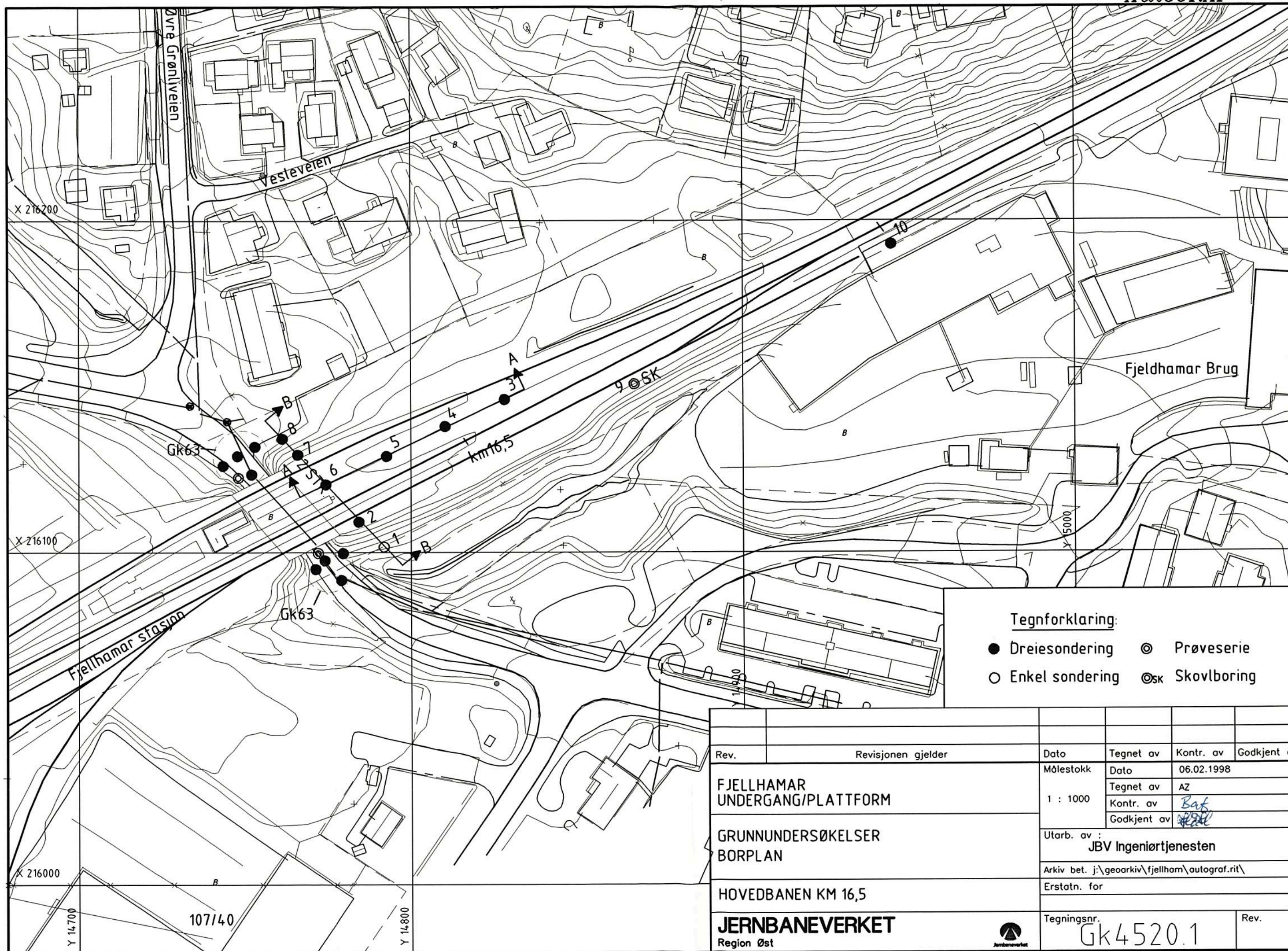
**Oppdragsgiver:** Jernbaneverket Region Øst  
**Kontaktperson:** Tone Midtbø  
**Kontrakt:**

**Distribusjon:** Jernbaneverket RegionØst v/ Tone Midtbø, 2

**Geografiske opplysninger**

**Fylke:** Akershus  
**Kommune:**  
**Sted:** Fjellhamar  
**Kartblad:** 1914 IV  
**UTM-koordinater:** 6112 / 66468  
**Banestrekning:** Hovedbanen  
**Km:** km 16.5





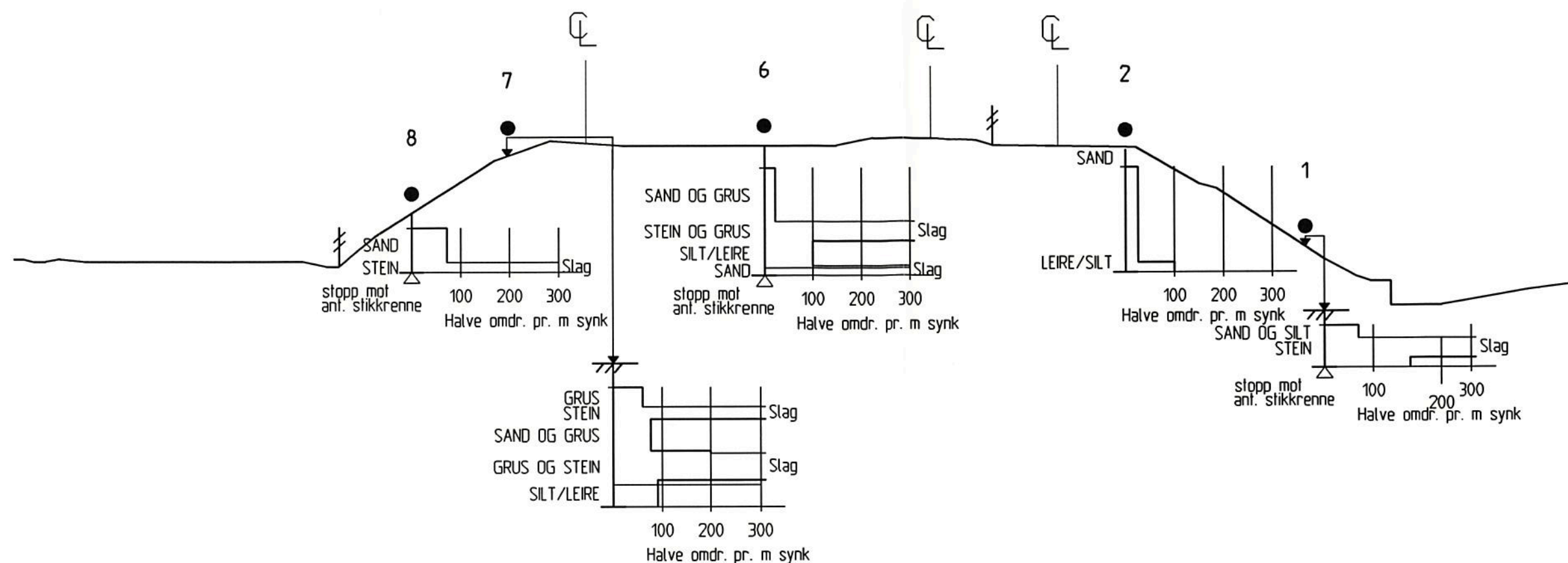
## Tegnforklaring:

- Dreiesondering    ⊙ Prøveserie  
○ Enkel sondering    ⊙<sub>SK</sub> Skovlboring

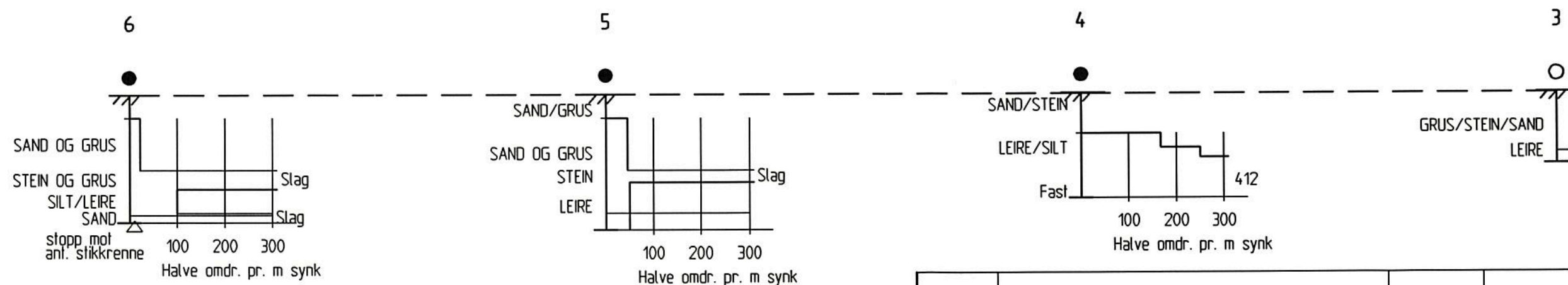
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontr. av	Godkjent av
	FJELLHAMAR UNDERGANG/PLATTFORM	Målestokk	Dato	06.02.1998	
	GRUNNUNDERSØKELSER BORPLAN	1 : 1000	Tegnet av	AZ	
			Kontr. av	Baf	
			Godkjent av	Rat	
	HOVEDBANEN KM 16,5	Utarb. av :	JBV Ingeniørtjenesten		
	JERNBANEVERKET Region Øst	Arkiv bet. j:\geokriv\fjellham\autograf.rit\			
		Erstatn. for			
		Tegningsnr.	Gk4520.1		Rev.



## PROFIL B



## PROFIL A



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontr. av	Godkjent av
	FJELLHAMAR UNDERGANG/PLATTFORM	Målestokk 1 : 200	Dato 29.01.1998	Tegnet av AZ	Kontr. av B. J. B.
	GRUNNUNDERSØKELSER BORPROFILER	Utarb. av : JBV Ingeniørtjenesten	Kontr. av B. J. B.	Godkjent av B. J. B.	
	HOVEDBANEN KM 16,5	Arkiv bet. j:\geoarkiv\fjellham\autograf.rit\	Erstatn. for		
	JERNBANEVERKET Region Øst	Tegningsnr. Gk4520.2	Rev.		